

2026 年财政专项资金绩效目标申报表

基本信息

单位名称	高台县交通运输局	项目类型	1 本级支出项目
项目名称	2025 年农村公路灾毁险	项目来源	2 预算项目
起始年份	2026 年	项目期限	1 年
联系人	陈倩文	联系电话	13150006918
是否追踪	否	对口财政内部机构	0005 经建股
资金主管处室	0005 经建股	主管部门	155 高台县交通运输局
项目总金额（元）	450000	资金用途	2 政策类
其中：本级专项（元）	450000	申报属性	002 延续性（经常性）项目
社会投入 资金（元）		项目开始日期	2026 年
银行贷 款 （元）		项目完成日期	2027 年

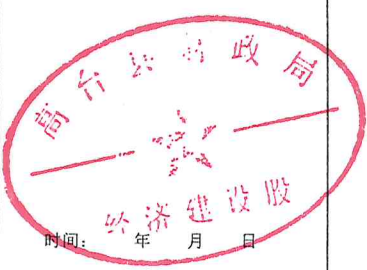
分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	银行贷款（万元）	社会投入资金（万元）
测算参考值	45	45	45		
2026 年	45	45	45		

项目绩效目标

基本情况	2025 年农村公路灾毁保险 45 万元。
项目立项必要性	1. 创新和健全农村公路防灾减灾体系，全面提升农村公路灾后抢修抢通能力。 2. 创新和健全道路安全体系，提升国、省、县、乡道路区域内安全水平，保障人民群众安全畅通出行，更好服务于全面建成小康社会。
保障项目实施的制度措施	《高台县交通运输局内部控制制度》
项目实施计划	2025 年农村公路灾毁保险全县 605.87 公里农村公路（县道 279.01 公里，乡道 132.86 公里，村道 194 公里）进行农村公路灾毁保险投保。
组织实施单位	高台县交通运输局
监督管理单位	高台县交通运输局
项目实施单位	高台县交通运输局
政策依据	甘肃省交通运输厅《关于加快推进 2020 年全省农村公路灾毁保险试点工作的通知》（甘交公路函〔2020〕211 号）
其他依据	无
需要说明的其他情况	无
项目绩效目标	保障人民群众安全畅通出行，更好服务于全面建成小康社会，实施乡村振兴战略。

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	保费金额	≤	45	万元	保费金额控制在 45 万元之内	
产出指标	数量指标	投保公路里程数	≥	605.87	公里	大于等于 605.87 公里	
		重点公路投保率	≥	90	%	大于等于 90%	
	质量指标	公路应保尽保率	≥	90	%	大于等于 90%	
		投保有效率	=	100	%	有效	
	时效指标	理赔及时性	定性	及时	及时	理赔及时	
		资金拨付及时性	定性	及时	及时	资金拨付及时	
效益指标	经济效益指标	缓解案件赔偿经济压力	定性	有效缓解	有效缓解	有效缓解	
	社会效益指标	灾后抢修抢通能力	定性	有效提升	有效提升	有效提升	
	生态效益指标	灾毁道路恢复率	≥	90	%	大于等于 90%	
满意度指标	服务对象满意度指标	周边群众满意度	≥	90	%	大于等于 90%	
申报单位意见 (签章)		 时间： 年 月 日				主管部门意见 (签章)  时间： 2020年240月00021 日	
业务股室审核意见 (签章)		 时间： 年 月 日				财力保障中心审核意见 (签章)  时间： 20240017 年 月 日	

2026 年财政专项资金绩效目标申报表

基本信息

单位名称	高台县交通运输局	项目类型	1 本级支出项目
项目名称	2025 年出租车动态监管系统费	项目来源	2 预算项目
起始年份	2026 年	项目期限	1 年
联系人	陈倩文	联系电话	13150006918
是否追踪	否	对口财政内部机构	0005 经建股
资金主管处室	0005 经建股	主管部门	155 高台县交通运输局
项目总金额（元）	68640	资金用途	2 政策类
其中：本级专项（元）	68640	申报属性	002 延续性（经常性）项目
社会投入 资金（元）		项目开始日期	2026 年
银行 贷 款 （元）		项目完成日期	2027 年

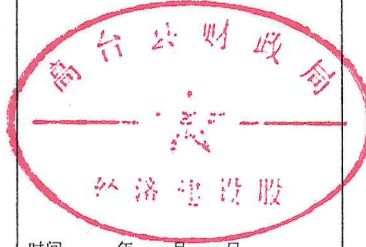
分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	银行贷款（万元）	社会投入资金（万元）
测算参考值	6.8640	6.8640	6.8640		
2026 年	6.8640	6.8640	6.8640		

项目绩效目标

基本情况	2013 年全省、全市交通运输工作会议明确指出，所有出租车必须全部安装使用拥有实时定位、防盗反劫、智能报警、乘客失物查找、轨迹记录等诸多功能的 GPS 定位监控系统。我县现有出租车 123 辆。
项目立项必要性	为加强出租车营运安全，有效提升车辆规范化管理，加强出租车公司信息化建设，保护经营者和乘客的合法权益。2013 年全省、全市交通运输工作会议明确指出，所有出租车必须全部安装使用拥有实时定位、防盗反劫、智能报警、乘客失物查找、轨迹记录等诸多功能的 GPS 定位监控系统。出租车 GPS 动态监管项目的实施，确保了驾驶员和乘客生命财产安全，保障了 123 辆出租车的安全正常运行。
保障项目实施的制度措施	《高台县交通运输局内部控制制度》
项目实施计划	出租车 GPS 定位监控设备由运营商免费安装，每车每月缴纳 60 元的信息使用费。县财政分别补贴每车每月 40 元的使用费，联通公司承担每车每月 20 元使用费。专线使用费每年 9600 元。
组织实施单位	高台县交通运输局
监督管理单位	高台县交通运输局
项目实施单位	高台县交通运输局
政策依据	市政府办《关于印发甘州区出租汽车动态监管系统建设会议纪要的通知》（市委办发[2012]151 号）
其他依据	无
需要说明的其他情况	无
项目绩效目标	一是贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》监督驾驶员安全驾驶，确保乘客和其他道路参与者的安全；二是贯彻落实《巡游出租汽车经营服务管理规定》监督驾驶员为乘客提供优质文明的服务；三是根据车辆运行轨迹，帮助乘客迅速查找遗失物品；四是智能报警系统，保障驾驶员的生命财产安全。

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	出租车动态监管系统维护成本	≤	6.864	万元	维护费 6.864 万元	
产出指标	数量指标	安装 GPS 定位监控设备出租车数量	=	123	辆	123 辆	
	质量指标	出租车运行事故次数	<	1	次	无事故发生	
		出租车城市道路运行覆盖率	≥	90	%	大于等于 90%	
	时效指标	出租车载客及时性	定性	及时	及时	出租车载客及时	
		资金拨付及时性	定性	及时	及时	资金拨付及时	
效益指标	经济效益指标	促进沿线地区经济发展	定性	有效促进	有效促进	有效促进	
	社会效益指标	方便市民出行	定性	有效保障	有效保障	有效保障	
	生态效益指标	新能源车辆占出租车比例	≥	60	%	大于等于 60%	
		减少私家车尾气排放对生态破坏	定性	有效保障	有效保障	有效保障	
满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	≥	90	%	大于等于 90%	
申报单位意见 (签章)		 时间： 年 月 日		主管部门意见 (签章)		 时间： 年 月 日	
业务股室审核意见 (签章)		 时间： 年 月 日		财力保障中心审核意见 (签章)		 时间： 年 月 日	

2026 年财政专项资金绩效目标申报表

基本信息

单位名称	高台县交通运输局	项目类型	1 本级支出项目
项目名称	2026 年农村公路灾毁险及道路公众责任险	项目来源	2 预算项目
起始年份	2026 年	项目期限	1 年
联系人	陈倩文	联系电话	13150006918
是否追踪	否	对口财政内部机构	0005 经建股
资金主管处室	0005 经建股	主管部门	155 高台县交通运输局
项目总金额（元）	497000	资金用途	2 政策类
其中：本级专项（元）	497000	申报属性	002 延续性（经常性）项目
社会投入 资金（元）		项目开始日期	2026 年
银行贷 款 （元）		项目完成日期	2027 年

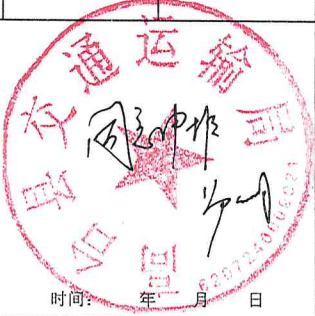
分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	银行贷款（万元）	社会投入资金（万元）
测算参考值	49.7	49.7	49.7		
2026 年	49.7	49.7	49.7		

项目绩效目标

基本情况	1. 2026 年农村公路灾毁保险 45 万元。 2. 2026 年道路公共责任险 4.7 万元。
项目立项必要性	1. 创新和健全农村公路防灾减灾体系，全面提升农村公路灾后抢修抢通能力。 2. 创新和健全道路安全体系，提升国、省、县、乡道路区域内安全水平，保障人民群众安全畅通出行，更好服务于全面建成小康社会。
保障项目实施的制度措施	《高台县交通运输局内部控制制度》
项目实施计划	1. 2026 年农村公路灾毁保险全县 605.87 公里农村公路（县道 279.01 公里，乡道 132.86 公里，村道 194 公里）进行农村公路灾毁保险投保。 2. 2026 年道路公共责任险将全县国、省、县、乡道路全覆盖进行道路公众责任险投保。
组织实施单位	高台县交通运输局
监督管理单位	高台县交通运输局
项目实施单位	高台县交通运输局
政策依据	甘肃省交通运输厅《关于加快推进 2020 年全省农村公路灾毁保险试点工作的通知》（甘交公路函〔2020〕211 号）
其他依据	无
需要说明的其他情况	无
项目绩效目标	保障人民群众安全畅通出行，更好服务于全面建成小康社会，实施乡村振兴战略。

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	保费总额	≤	49.7	万元	保费金额控制在 49.7 万元之内	
	经济成本指标	灾毁保险保费金额	≤	45	万元	灾毁保险保费金额 45 万	
	经济成本指标	道路公众责任险保费金额	≤	4.7	万元	道路公众责任险保费金额 4.7 万	
产出指标	数量指标	投保公路里程数	≥	605.87	公里	大于等于 605.87 公里	
		重点公路投保率	≥	90	%	大于等于 90%	
	质量指标	公路应保尽保率	≥	90	%	大于等于 90%	
		投保有效率	=	100	%	有效	
	时效指标	理赔及时性	定性	及时	及时	理赔及时	
		资金拨付及时性	定性	及时	及时	资金拨付及时	
效益指标	经济效益指标	缓解案件赔偿经济压力	定性	有效缓解	有效缓解	有效缓解	
	社会效益指标	灾后抢修抢通能力	定性	有效提升	有效提升	有效提升	
	生态效益指标	灾毁道路恢复率	≥	90	%	大于等于 90%	
满意度指标	服务对象满意度指标	周边群众满意度	≥	90	%	大于等于 90%	
申报单位意见 (签章)		 时间: 年 月 日			主管部门意见 (签章)		 时间: 年 月 日
业务股室审核意见 (签章)		 时间: 年 月 日			财力保障中心审核意见 (签章)		 时间: 年 月 日

2026 年财政专项资金绩效目标申报表

基本信息

单位名称	高台县交通运输局	项目类型	1 本级支出项目
项目名称	2026 年双丰村客运补贴	项目来源	2 预算项目
起始年份	2026 年	项目期限	1 年
联系人	陈倩文	联系电话	13150006918
是否追踪	否	对口财政内部机构	0005 经建股
资金主管处室	0005 经建股	主管部门	155 高台县交通运输局
项目总金额（元）	30000	资金用途	2 政策类
其中：本级专项（元）	30000	申报属性	002 延续性（经常性）项目
社会投入 资金（元）		项目开始日期	2026 年
银 行 贷 款 （元）		项目完成日期	2027 年

分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	银行贷款（万元）	社会投入资金（万元）
测算参考值	3	3	3		
2026 年	3	3	3		

项目绩效目标

基本情况	由于罗城镇双丰村距离县城 100 多公里，距最近的乡村公路也有 3 公里的路程，加上客车上座率和营运效益持续下滑，通往双丰村的班线客车无人运营问题较为突出，村民出行很不方便，经县委常委会议通过，县交通运输局与双丰村协商，由县财政每年补助 3 万元，村委会雇车将沿途客运车辆经过双丰村下车的村民接送回家。此项工作的实施，确保了村民出行难的问题。
项目立项必要性	保障罗城镇双丰村通勤车正常运行，为该村村民出行提供便捷服务。
保障项目实施的制度措施	《高台县交通运输局内部控制制度》
项目实施计划	2026 年补助双丰村客运补贴 3 万元
组织实施单位	高台县交通运输局
监督管理单位	高台县交通运输局
项目实施单位	高台县交通运输局
政策依据	县委常委会议精神
其他依据	由于双丰村地理位置偏远，为了解决双丰村村民出行难的问题，保证村民的正常出行，经县委常委会议通过，每年由县财政每年拨付 3 万元专项资金落实此项工作。
需要说明的其他情况	无
项目绩效目标	保证通勤车将该村出入村民按时送至乘车点或由乘车点接入村内，保障村民日常出行方便快捷。

项目绩效指标

分解指标							备注	
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容		
成本指标	经济成本指标	双丰村客运运营成本	≤	3	万元	运营成本 3 万元		
产出指标	数量指标	每日运行班次	=	4	次	每日运行 4 次		
		双丰村投入客运车辆数	=	1	辆	共 1 辆客运车往返运营		
	质量指标	安全运行事故次数	<	1	次	无安全事故发生		
		通勤车双丰村各村社覆盖范围	定性	全覆盖	全覆盖	双丰村全村社覆盖		
	时效指标	通勤车运行准点率	≥	90	%	大于等于 90%		
		资金拨付及时性	定性	及时	及时	资金拨付及时		
效益指标	经济效益指标	促进周边村镇经济发展	定性	有效促进	有效促进	有效促进		
	社会效益指标	方便双丰村村民出行	定性	有效保障	有效保障	有效保障		
	生态效益指标	减少私家车尾气排放对生态破坏	定性	有效保障	有效保障	有效保障		
满意度指标	服务对象满意度指标	村民满意度	≥	90	%	大于等于 90%		
申报单位意见 (签章)		 时间： 年 月 日			主管部门意见 (签章)		 时间： 年 月 日	
业务股室审核意见 (签章)		 时间： 年 月 日			财力保障中心审核意见 (签章)		 时间： 年 月 日	

2026 年财政专项资金绩效目标申报表

基本信息

单位名称	高台县交通运输局	项目类型	1 本级支出项目
项目名称	2026 年城市公交车运营补助	项目来源	2 预算项目
起始年份	2026 年	项目期限	1 年
联系人	陈倩文	联系电话	13150006918
是否追踪	否	对口财政内部机构	0005 经建股
资金主管处室	0005 经建股	主管部门	155 高台县交通运输局
项目总金额（元）	1500000	资金用途	2 政策类
其中：本级专项（元）	1500000	申报属性	002 延续性（经常性）项目
社会投入 资金（元）		项目开始日期	2026 年
银 行 贷 款 （元）		项目完成日期	2027 年

分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	银行贷款（万元）	社会投入资金（万元）
测算参考值	150	150	150		
2026 年	150	150	150		

项目绩效目标

基本情况	高台县安信运输公司公交分公司，自 2013 年来先后自筹投资 750 万元购置公交车 32 辆，其中天然气车 9 辆，纯电动车 23 辆，相继开通了城区 1 路、2 路、3 路公交线路。
项目立项必要性	贯彻落实《国务院办公厅转发建设部等部门关于优先发展城市公共交通意见的通知》（国办发〔2005〕46 号）、《国务院办公厅关于进一步促进道路运输行业健康稳定发展的通知》（国办发〔2011〕63 号）精神，为加快我市公共交通发展，进一步提升全市公共交通服务能力和水平，提高交通资源利用效率，切实解决交通拥堵、群众出行不便等问题，促进城市交通与经济社会协调发展，逐步建成以公共气电车为主体的城市公共交通服务网络，基本形成贯通城乡的公交客运一体化网络。
保障项目实施的制度措施	《高台县交通运输局内部控制制度》
项目实施计划	高台县安信运输公司公交分公司，自 2013 年来先后自筹投资 750 万元购置公交车 32 辆，其中天然气车 9 辆，纯电动车 23 辆，相继开通了城区 1 路、2 路、3 路公交线路。计划对公交车进行运营补助。
组织实施单位	高台县交通运输局
监督管理单位	高台县交通运输局
项目实施单位	高台县交通运输局
政策依据	《国务院关于城市优先发展公共交通的指导意见》（国发〔2012〕64 号）高台县政府 2013 年第 17 次常务会议纪要精神
其他依据	高台县政府 2013 年第 17 次常务会议纪要精神
需要说明的其他情况	无
项目绩效目标	全面落实党中央、国务院对发展城市公共交通作出的一系列新部署，为我县的客运事业发展和缓解交通压力做出了应有的贡献，为人民群众的出行提供了方便快捷的服务，也为我县经济建设、和谐发展做出了应尽的贡献。

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	公交车运营成本	≤	150	万元	运营成本 150 万元	
产出指标	数量指标	城市公交运行线路数量	=	3	路	共计 3 路公交车	
		投入运营公交车数量	=	23	辆	投入 23 辆公交车进行运营	
	质量指标	公交车运行事故次数	<	1	次	无安全事故发生	
		城市道路通勤覆盖率	≥	90	%	大于等于 90%	
	时效指标	公交车运行及时性	定性	及时	及时	公交车运行及时	
		资金拨付及时性	定性	及时	及时	资金拨付及时	
效益指标	经济效益指标	促进沿线地区经济发展	定性	有效促进	有效促进	有效促进	
	社会效益指标	方便市民出行	定性	有效保障	有效保障	有效保障	
	生态效益指标	新能源车辆占运营公交车比例	≥	80	%	大于等于 80%	
		减少私家车尾气排放对生态破坏	定性	有效保障	有效保障	有效保障	
满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	≥	90	%	大于等于 90%	
申报单位意见 (签章)				主管部门意见 (签章)			
业务股室审核意见 (签章)				财力保障中心审核意见 (签章)			

2026 年财政专项资金绩效目标申报表

基本信息

单位名称	高台县交通运输局	项目类型	1 本级支出项目
项目名称	高阿路建设工程 2023-2024 年养护费	项目来源	2 预算项目
起始年份	2026 年	项目期限	1 年
联系人	陈倩文	联系电话	13150006918
是否追踪	否	对口财政内部机构	0005 经建股
资金主管处室	0005 经建股	主管部门	155 高台县交通运输局
项目总金额（元）	700000	资金用途	4 基本建设
其中：本级专项（元）	700000	申报属性	002 延续性（经常性）项目
社会投入资金（元）		项目开始日期	2026 年
银行贷款（元）		项目完成日期	2027 年

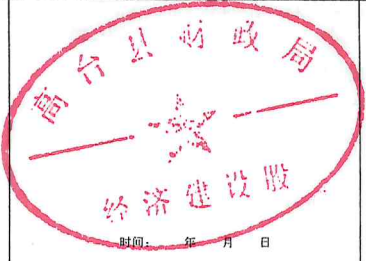
分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	银行贷款（万元）	社会投入资金（万元）
测算参考值	70	70	70		
2026 年	70	70	70		

项目绩效目标

基本情况	该项目于 2018 年 9 月由市委改委批复立项，2019 年 1 月由市交通运输局下达施工图设计批复，预算总投资 18649.7257 万元，路线全长 48.191 公里。为解决资金缺口问题，加快道路建设进程，我县决定该项目采用“建养一体化”方式运作，由社会资本方负责本项目的投资、建设、养护等工作，建设养护服务期为 6.5 年，其中建设期 1.5 年，养护服务期 5 年。于 2019 年 9 月初开工建设，2020 年 12 月项目全面完工。于 2021 年 12 月通过竣工验收，进入养护服务期。养护年度结束后进行评分审定年度养护服务费。经评分审定，2022 年养护服务费为 26.987 万元，2023 年养护服务费为 53.9739 万元，2024 年养护服务费为 80.9609 万元，2025 年养护服务费为 107.9478 万元。
项目立项必要性	随着中央《关于进一步支持甘肃经济社会发展的若干意见》《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》和《甘肃省人民政府关于加快全省公路建设的意见》等国、省级一系列新政策出台，甘肃省基础设施建设面临前所未有的发展机遇，新阶段加快公路建设成为甘肃省基础设施建设落实的主要目标和重点任务，甘肃省交通建设迎来新的发展阶段。《甘肃省省道网规划》（2013 年-2030 年）又进一步提出：到 2030 年，甘肃省将实现县县通高速、乡镇连省道、与周边省区顺畅衔接的总体目标。
保障项目实施的制度措施	《高台县交通运输局内部控制制度》
项目实施计划	该项目于 2018 年 9 月由市委改委批复立项，2019 年 1 月由市交通运输局下达施工图设计批复，预算总投资 18649.7257 万元，路线全长 48.191 公里。为解决资金缺口问题，加快道路建设进程，我县决定该项目采用“建养一体化”方式运作，由社会资本方负责本项目的投资、建设、养护等工作，建设养护服务期为 6.5 年，其中建设期 1.5 年，养护服务期 5 年。于 2019 年 9 月初开工建设，2020 年 12 月项目全面完工。于 2021 年 12 月通过竣工验收，进入养护服务期。养护年度结束后进行评分审定年度养护服务费。经评分审定，2022 年养护服务费为 26.987 万元，2023 年养护服务费为 53.9739 万元，2024 年养护服务费为 80.9609 万元，2025 年养护服务费为 107.9478 万元。2026 年计划支付 2023-2024 年养护服务费 70 万元。
组织实施单位	高台县至内蒙古阿拉善右旗公路建设管理处
监督管理单位	高台县交通运输局
项目实施单位	高台县至内蒙古阿拉善右旗公路建设管理处
政策依据	张掖市发展和改革委员会关于高台县至内蒙古阿拉善右旗公路建设工程可行性研究报告的批复（张发改运交〔2018〕10 号）
其他依据	无
需要说明的其他情况	无
项目绩效目标	项目的建成将进一步提升区域路网的服务能力和水平，同时也加强了张掖市高台县与周边地区的经济发展和文化交流，对甘肃、内蒙两省区沿线地区经济发展具有很大的促进作用，有利于该区域国防公路体系的构成，对加强民族团结，维护社会稳定，促进甘肃省、内蒙古自治区之间的经济、贸易、文化、信息的教育与合作具有长远的战略意义。

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	工程养护成本	≤	70	万元	养护成本小于等于 70 万元	
	经济成本指标	2023 年工程养护成本	≤	40.9609	万元	2023 年养护费 40.9609 万	
	经济成本指标	2024 年工程养护成本	≤	29.0391	万元	2024 年养护费 29.0391 万	
产出指标	数量指标	养护公路公里数	=	48.19	公里	养护公路 48.19 公里	
	质量指标	项目交竣工质量评定	定性	合格		交竣工质量合格	
		养护质量评定	定性	合格		养护质量合格	
	时效指标	养护完成及时性	定性	及时	及时	2023-2024 年养护已完成	
		资金拨付及时性	定性	及时	及时	资金及时拨付	
效益指标	经济效益指标	促进沿线地区经济发展	定性	有效促进	有效促进	有效促进	
	社会效益指标	普通公路建设质效和养护管理水平	定性	持续提高	持续提高	持续提高	
		区域路网服务能力和水平	定性	持续提高	持续提高	持续提高	
	生态效益指标	促进区域生态和谐发展	定性	极大促进	极大促进	极大促进	
满意度指标	服务对象满意度指标	周边群众满意度	≥	90	%	大于等于 90%	
申报单位意见 (签章)					主管部门意见 (签章)		
业务股室审核意见 (签章)					财力保障中心审核意见 (签章)		

2026 年财政专项资金绩效目标申报表

基本信息

单位名称	高台县交通运输局	项目类型	1 本级支出项目
项目名称	2026 年出租车动态监管系统费	项目来源	2 预算项目
起始年份	2026 年	项目期限	1 年
联系人	陈倩文	联系电话	13150006918
是否追踪	否	对口财政内部机构	0005 经建股
资金主管处室	0005 经建股	主管部门	155 高台县交通运输局
项目总金额（元）	60000	资金用途	2 政策类
其中：本级专项（元）	60000	申报属性	002 延续性（经常性）项目
社会投入 资金（元）		项目开始日期	2026 年
银行贷 款 （元）		项目完成日期	2027 年

分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	银行贷款（万元）	社会投入资金（万元）
测算参考值	6	6	6		
2026 年	6	6	6		

项目绩效目标

基本情况	2013 年全省、全市交通运输工作会议明确指出，所有出租车必须全部安装使用拥有实时定位、防盗反劫、智能报警、乘客失物查找、轨迹记录等诸多功能的 GPS 定位监控系统。我县现有出租车 105 辆。
项目立项必要性	为加强出租车营运安全，有效提升车辆规范化管理，加强出租车公司信息化建设，保护经营者和乘客的合法权益。2013 年全省、全市交通运输工作会议明确指出，所有出租车必须全部安装使用拥有实时定位、防盗反劫、智能报警、乘客失物查找、轨迹记录等诸多功能的 GPS 定位监控系统。出租车 GPS 动态监管项目的实施，确保了驾驶员和乘客生命财产安全，保障了 105 辆出租车的安全正常运行。
保障项目实施的制度措施	《高台县交通运输局内部控制制度》
项目实施计划	出租车 GPS 定位监控设备由运营商免费安装，每车每月缴纳 60 元的信息使用费。县财政分别补贴每车每月 40 元的使用费，联通公司承担每车每月 20 元使用费。专线使用费每年 9600 元。
组织实施单位	高台县交通运输局
监督管理单位	高台县交通运输局
项目实施单位	高台县交通运输局
政策依据	市政府办《关于印发甘州区出租汽车动态监管系统建设会议纪要的通知》（市委办发[2012]151 号）
其他依据	无
需要说明的其他情况	无
项目绩效目标	一是贯彻落实《中华人民共和国道路交通安全法》监督驾驶员安全驾驶，确保乘客和其他道路参与者的安全；二是贯彻落实《巡游出租汽车经营服务管理规定》监督驾驶员为乘客提供优质文明的服务；三是根据车辆运行轨迹，帮助乘客迅速查找遗失物品；四是智能报警系统，保障驾驶员的生命财产安全。

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	出租车动态监管系统维护成本	≤	6	万元	维护费 6 万元	
	经济成本指标	专线使用费	=	9600	元/年	专线使用费每年 9600 元	
	经济成本指标	政府补贴信息使用费	=	40	元/车、月	政府补贴信息使用费 40 元/车、月	
产出指标	数量指标	安装 GPS 定位监控设备出租车数量	=	105	辆	105 辆	
	质量指标	出租车运行事故次数	<	1	次	无事故发生	
		出租车城市道路运行覆盖率	≥	90	%	大于等于 90%	
	时效指标	出租车载客及时性	定性	及时	及时	出租车载客及时	
		资金拨付及时性	定性	及时	及时	资金拨付及时	
效益指标	经济效益指标	促进沿线地区经济发展	定性	有效促进	有效促进	有效促进	
	社会效益指标	方便市民出行	定性	有效保障	有效保障	有效保障	
	生态效益指标	新能源车辆占出租车比例	≥	60	%	大于等于 60%	
		减少私家车尾气排放对生态破坏	定性	有效保障	有效保障	有效保障	
满意度指标	服务对象满意度指标	市民满意度	≥	90	%	大于等于 90%	
申报单位意见 (签章)					主管部门意见 (签章)		
业务股室审核意见 (签章)					财力保障中心审核意见 (签章)		

2026 年财政专项资金绩效目标申报表

基本信息

单位名称	高台县交通运输局	项目类型	1 本级支出项目
项目名称	2026 年非税收入安排的支出（专债利息 247.14 万）	项目来源	2 预算项目
起始年份	2026 年	项目期限	1 年
联系人	陈倩文	联系电话	13150006918
是否追踪	否	对口财政内部机构	0005 经建股
资金主管处室	0005 经建股	主管部门	155 高台县交通运输局
项目总金额（元）	2471400	资金用途	1 业务类
其中：本级专项（元）	2471400	申报属性	002 延续性（经常性）项目
社会投入资金（元）		项目开始日期	2026 年
银行贷款（元）		项目完成日期	2027 年

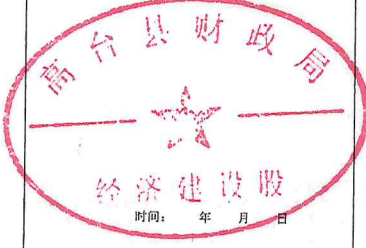
分年支出计划

年度	总金额（万元）	申报数（万元）	审核数（万元）	银行贷款（万元）	社会投入资金（万元）
测算参考值	247.14	247.14	247.14		
2026 年	247.14	247.14	247.14		

项目绩效目标

基本情况	用于支付地方政府专项债券利息 247.14 万元。
项目立项必要性	随着中央《关于进一步支持甘肃经济社会发展的若干意见》《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景与行动》和《甘肃省人民政府关于加快全省公路建设的意见》等因、省一系列新政策出台，甘肃省基础设施建设面临前所未有的发展机遇。新阶段加快公路建设成为甘肃省基础设施建设落实的主要目标和重点任务，甘肃省交通建设迎来新的发展历程。《甘肃省省道网规划》（2013 年-2030 年）又进一步提出：到 2030 年，甘肃省将实现县县通高速、乡镇通省道、与周边省区顺畅衔接的总体目标。
保障项目实施的制度措施	《高台县交通运输局内部控制制度》
项目实施计划	2024 年我单位高阿公路建设项目、大湖湾通景道路建设项目、月牙湖通景道路建设项目申请并使用了政府专项债券资金，2025-2026 年债券到期需偿还债券本金及利息，该资金用于支付地方政府专项债券利息 247.14 万。
组织实施单位	高台县交通运输局
监督管理单位	高台县交通运输局
项目实施单位	高台县交通运输局
政策依据	建设项目合同、专债协议等。
其他依据	无
需要说明的其他情况	无
项目绩效目标	及时偿还专债利息。

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	2026 年非税收入安排的支出用于支付专项利息	≤	247.14	万元	2026 年非税收入安排的支出用于支付专项利息 247.14 万	
	数量指标	使用政府专项债券项目个数	=	3	个		
	质量指标	还债资金使用合规率	=	100	%		
	时效指标	还债付息及时率	≥	90	%		
效益指标	经济效益指标						
	社会效益指标	交通项目落地率	=	100	%		
	生态效益指标						
满意度指标	服务对象满意度指标	沿线群众满意度	≥	95	%	大于等于 95%	
申报单位意见 (签章)				主管部门意见 (签章)			
业务股室审核意见 (签章)				财力保障中心审核意见 (签章)			

2026 年财政专项资金绩效目标申报表

基本信息

单位名称	高台县交通运输局	项目类型	1 本级支出项目
项目名称	2026 年非税收入安排的支出(其他支出 72.31 万)	项目来源	2 预算项目
起始年份	2026 年	项目期限	1 年
联系人	陈倩文	联系电话	13150006918
是否追踪	否	对口财政内部机构	0005 经建股
资金主管处室	0005 经建股	主管部门	155 高台县交通运输局
项目总金额(元)	723100	资金用途	1 业务类
其中:本级专项(元)	723100	申报属性	002 延续性(经常性)项目
社会投入资金(元)		项目开始日期	2026 年
银行贷款(元)		项目完成日期	2027 年

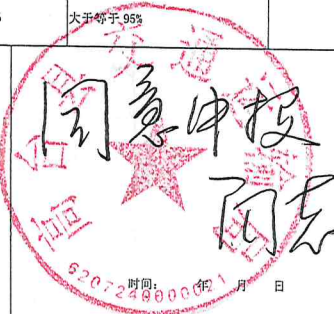
分年支出计划

年度	总金额(万元)	申报数(万元)	审核数(万元)	银行贷款(万元)	社会投入资金(万元)
测算参考值	72.31	72.31	72.31		
2026 年	72.31	72.31	72.31		

项目绩效目标

基本情况	用于支付地方执法车辆租赁费 18.5 万、国产电脑购置费 5.4 万、偿还各类案件赔偿费借款 39.3 万、各项目前期费 9.11 万等。
项目立项必要性	为适应新时期、新阶段的治理车辆超限超载工作的更高要求,履行好普通国省干线相关事权,逐步改善超限治理手段单一、工作基础薄弱的困境,减少道路交通安全事故。
保障项目实施的制度措施	《高台县交通运输局内部控制制度》
项目实施计划	执法车辆租赁已和公车平台签订协议,租赁费按年付费。国产电脑于 2023 年购置,部分购置费挂账。各类案件赔偿已经由法院判决,我单位借款先行赔付,借款挂账未偿还。2020 年以来我单位各类工程建设项目部分前期费挂账未支付。 该资金用于支付执法车辆租赁费 18.5 万、国产电脑购置费 5.4 万、偿还各类案件赔偿费借款 39.3 万、各项目前期费 9.11 万等。
组织实施单位	高台县交通运输局
监督管理单位	高台县交通运输局
项目实施单位	高台县交通运输局
政策依据	车辆租赁协议、国产电脑购置合同、各类赔偿法院判决书、建设项目合同等。
其他依据	无
需要说明的其他情况	无
项目绩效目标	逐步改善超限治理手段单一、工作基础薄弱的困境,更加有效治理车辆超限超载运输违法行为,保障公路安全畅通和人民群众生命财产安全。

项目绩效指标

分解指标							备注
一级指标	二级指标	三级指标	指标值类型	指标值	度量单位	指标值内容	
成本指标	经济成本指标	2026 年非税收入安排的支出	≤	72.31	万元	2026 年非税收入安排的支出共计 72.31 万元	
	经济成本指标	2025-2026 车辆租赁费	≤	18.5	万元		
	经济成本指标	国产电脑购置费	≤	5.4	万元		
	经济成本指标	各类案件赔偿费借款	≤	39.3	万元		
	经济成本指标	项目前期费	≤	9.11	万元		
产出指标	数量指标	租赁执法车辆数	=	3	台	租赁执法车辆 3 辆	
		购置电脑台数	=	10	台		
		法院判决案件个数	=	3	个		
		项目前期费涉及项目个数	≥	1	个		
	质量指标	国产电脑验收合格率	=	100	%	国产电脑验收合格	
		执法车辆出行事故次数	<	1	次	全年无安全事故发生	
		建设项目工程质量评定	定性	合格	合格		
	时效指标	工程项目完工及时性	定性	及时	及时		
		执法及时性	定性	及时	及时	执法人员执法及时	
效益指标	经济效益指标	促进沿线地区经济发展	定性	有效促进	有效促进	有效促进	
	社会效益指标	执法效率和准确性	定性	持续提高	持续提高	持续提高	
		普通公路建设质量和养护管理水平	定性	持续提高	持续提高	持续提高	
	生态效益指标	促进区域生态和谐发展	定性	极大促进	极大促进	极大促进	
满意度指标	服务对象满意度指标	沿线群众满意度	≥	95	%	大于等于 95%	
申报单位意见 (签章)				主管部门意见 (签章)			
业务股室审核意见 (签章)				财力保障中心审核意见 (签章)			